ケブラークラッチフリクションディスク
&
強化クラッチスプリングセット　取扱説明書

商品番号：０２－０１－０２９８
適応車種：ＫＳＲ１１０、ＫＬＸ１１０

・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

～特　長～

○エンジンの高出力化に伴い、クラッチに滑りが生じやすくなります。このクラッチスプリングはバネレートを純正スプリングよりアップさせ、スプリングの使用本数を純正の４本から６本に変更するセットです。これにより高出力エンジンのクラッチ滑りを防止します。
○クラッチフリクションディスクは素材にケブラーを配合する事により、高性能化しております。
○従来のクラッチフリクションディスクに対して、耐久性を向上させています。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
◎この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあったカワサキ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。又、各車両の仕様に応じたガスケット、パッキン等が別途必要です。
◎当キットはクラッチスプリングを強化し、使用本数を増やしております。装着した事により、クラッチ操作が重くなります。

⚠注意　下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

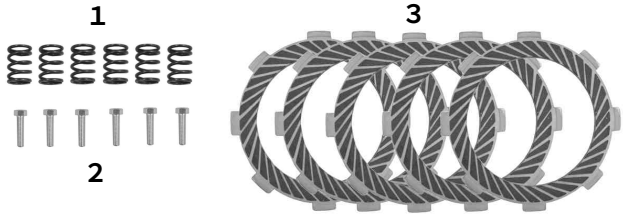
・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し、緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）
・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

⚠警告　下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。
◎クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～商　品　内　容～



番号	部　品　名	数量	リペア品番	入数
1	クラッリスプリング	6	――――――	
2	クラッチスプリングボルト　M5×20	6	BW－00－0019	10
3	ケブラークラッチフリクションディスク	5	02－01－0297	5

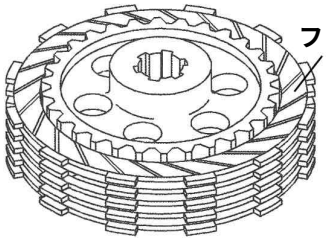
∴補修パーツは、上記リペア品番にてご発注下さい。
又、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品にてご注文下さいます様、お願い致します。

Sep./06/ 06

～取　り　付　け　要　領～

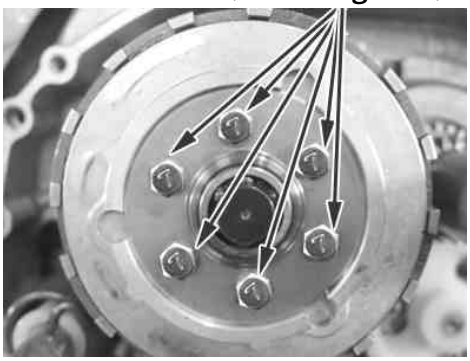
1．キット内容を確認します。
2．作業に適した工具を用意します。
3．レーシングスタンド等を利用し、車体を安定させます。
4．車種にあったサービスマニュアルを参考にし、クラッチカバーを取り外します。
※クラッチ内部にプライマリクラッチが取り付いている場合はサービスマニュアルを参考にし、取り外し作業を行なって下さい。

5．セカンダリクラッチに取り付いているクラッチスプリングボルトを取り外し、クラッチスプリングプレートとクラッチスプリングを取り外します。
6．セカンダリクラッチを取り外して分解し、フリクションディスクをキットのディスクと交換します。
※フリクションディスクには取り付け方向があります。組み付けの際下記の図と同じ状態の時、ディスク全ての溝の向きが図と同じになる様に取り付けて下さい。
※スチールプレートを再使用する場合は、サービスマニュアルに従い、点検を行って下さい。
※フリクションディスク取り付けの際はディスク表面にエンジンオイルを塗布して下さい。

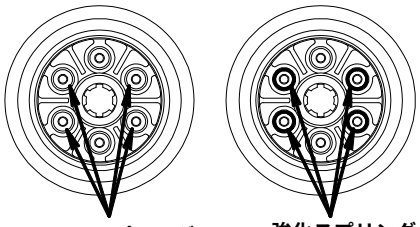


7．図を参考にし、エンジン仕様に見合ったスプリングと本数を取り付け、規定トルクでクラッチスプリングボルトＭ５×２０を対角線上に締め付けます。
※この時、均等に締め込んで下さい。
※スプリングは４本又は６本でご使用下さい。
注意：規定トルクを必ず守って下さい。
Ｔ＝３．４Ｎ･ｍ（０．３５ｋｇｆ･ｍ）

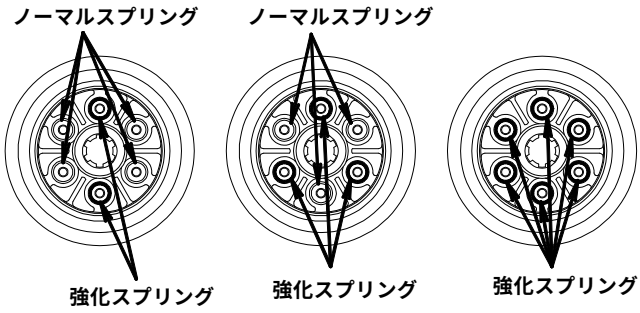
クラッチスプリングボルトＭ５×２０
Ｔ＝３．４Ｎ･ｍ（０．３５ｋｇｆ･ｍ）



４本仕様にする場合



６本仕様にする場合



8．取り外した部品を取り付けます。
9．エンジン始動前にクラッチの確認と、各部のネジの緩みが無いかを確認します。

※マニュアルクラッチキット取り付けの際はレバー操作が重くなり、遠心クラッチ（ＳＴＤ状態）の場合はシフト動作が重くなります。
※レバー操作やシフト動作が重いと感じた場合や、エンジン仕様等により、純正スプリングと当社スプリングを交互に組み込み、クラッチ圧着力を調整する事をお勧め致します。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
〒５８４－００６９
大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
TEL ０７２１－２５－１３５７
FAX ０７２１－２４－５０５９
URL http://www.takegawa.co.jp